

Manta LITHIUM FIRE



Short Description

Diseñada para fabricantes de automóviles, talleres, estaciones de reciclaje, industria y más, esta manta ignífuga de alta resistencia está diseñada para cubrir paquetes de baterías abiertos, dispositivos de movilidad eléctrica y módulos peligrosos.

Tamaño: ± 1,8 x 1,8 m | 5,9 x 5,9 pies

Peso: ± 8 kg | 17,6 lb

Temperatura máxima: ± 1600 °C | 2912 °F

Temperatura de trabajo: ± 1200 °C | 1192 °C

Uso: Se aplica como primera capa, seguida de una manta ignífuga más grande que cubre completamente el objeto y se extiende hasta el suelo para contener completamente el calor, los gases y el humo.

Normativa: EN ISO 1182 y EN ISO 1716 (tejido del núcleo), EN 13501-1: Clasificación de reacción al fuego A1 en el tejido del

núcleo. Resistividad superficial y volumétrica según ASTM D257.

Description

Una herramienta esencial para aislar incendios de baterías de iones de litio. Diseñada para fabricantes de automóviles, talleres, estaciones de reciclaje, industria y más, esta manta ignífuga de alta resistencia está diseñada para cubrir paquetes de baterías abiertos, dispositivos de movilidad eléctrica y módulos peligrosos.

Tamaño: ± 1,8 x 1,8 m | 5,9 x 5,9 pies

Peso: ± 8 kg | 17,6 lb

Temperatura máxima: ± 1600 °C | 2912 °F

Temperatura de trabajo: ± 1200 °C | 1192 °C

Material del núcleo: Tejido de dióxido de silicio Bridgetech™, fieltro y revestimiento de polímero BridgeTech™

Uso: Se aplica como primera capa, seguida de una manta ignífuga más grande que cubre completamente el objeto y se extiende hasta el suelo para contener completamente el calor, los gases y el humo.

Normativa: EN ISO 1182 y EN ISO 1716 (tejido del núcleo), EN 13501-1: Clasificación de reacción al fuego A1 en el tejido del núcleo. Resistividad superficial y volumétrica según ASTM D257.

Marca	Bridgehill
Color	Negro
Peso en KG	8.0
Dimensiones	1,8 x 1,8 m
Material	Alúmina, Óxido de boro, Óxido de calcio, Piroxeno, Sílice

EN 13501-1

EN ISO 1182

EN ISO 1716

Products in this set

No hay opciones disponibles de este artículo.